

# 「都市」と「建築」

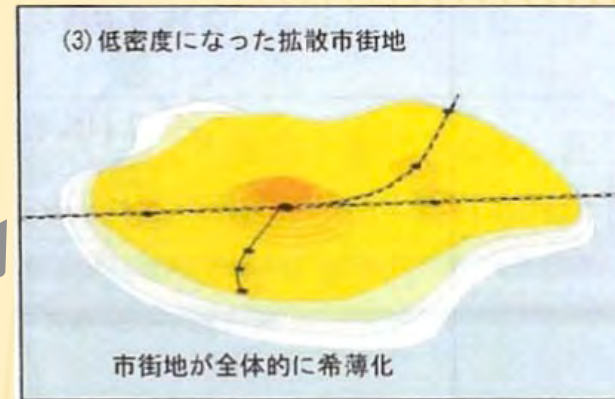
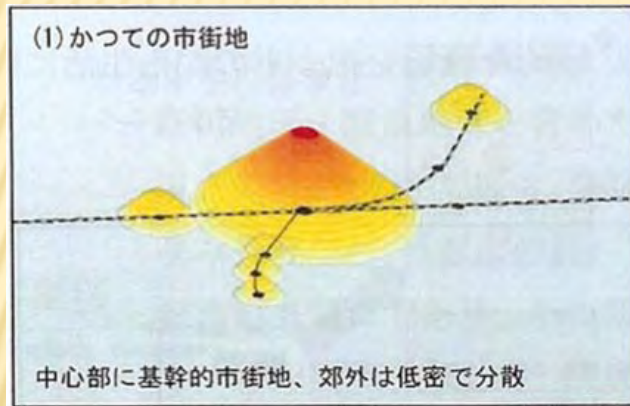
計画学講座

13.06.24 山口邦雄

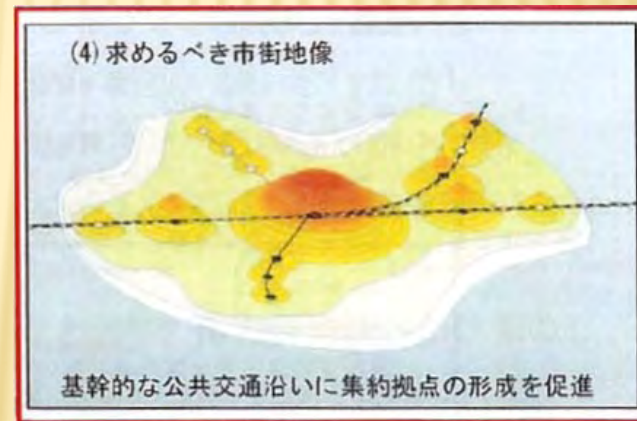
---

# 都市マスタープラン

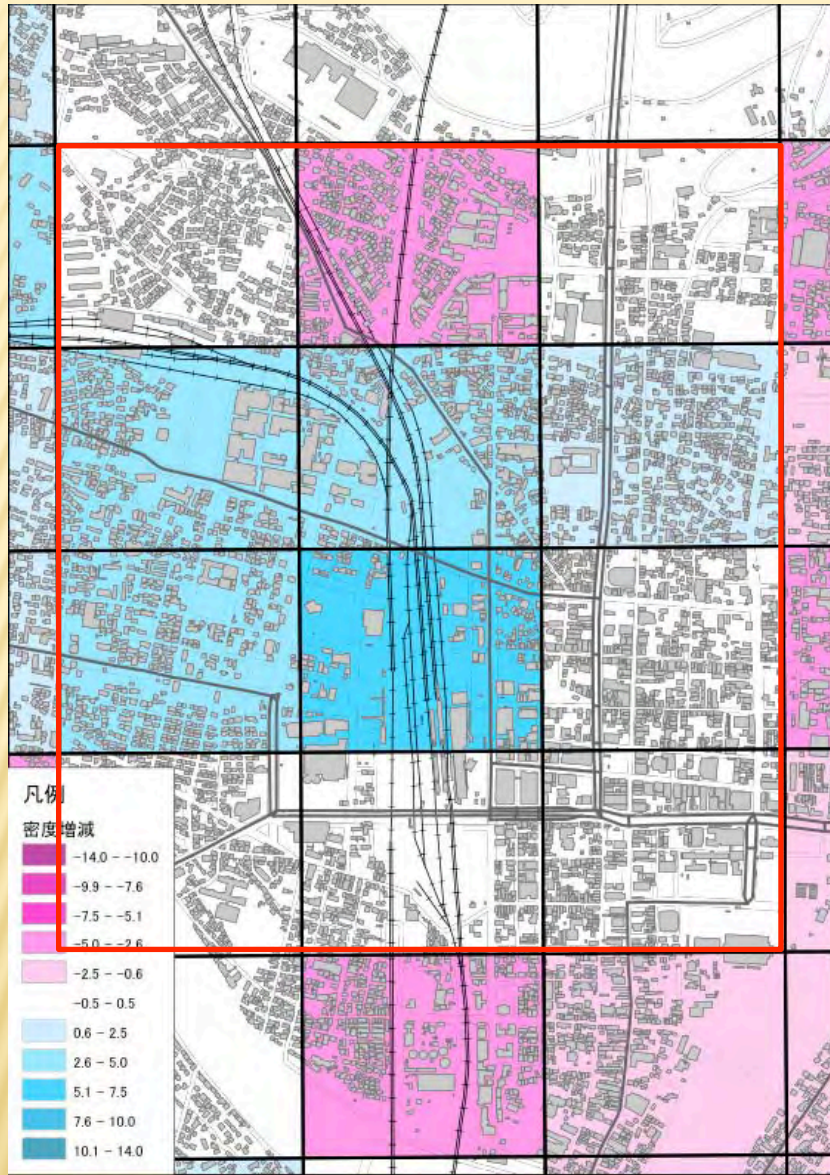
## コンパクトシティ



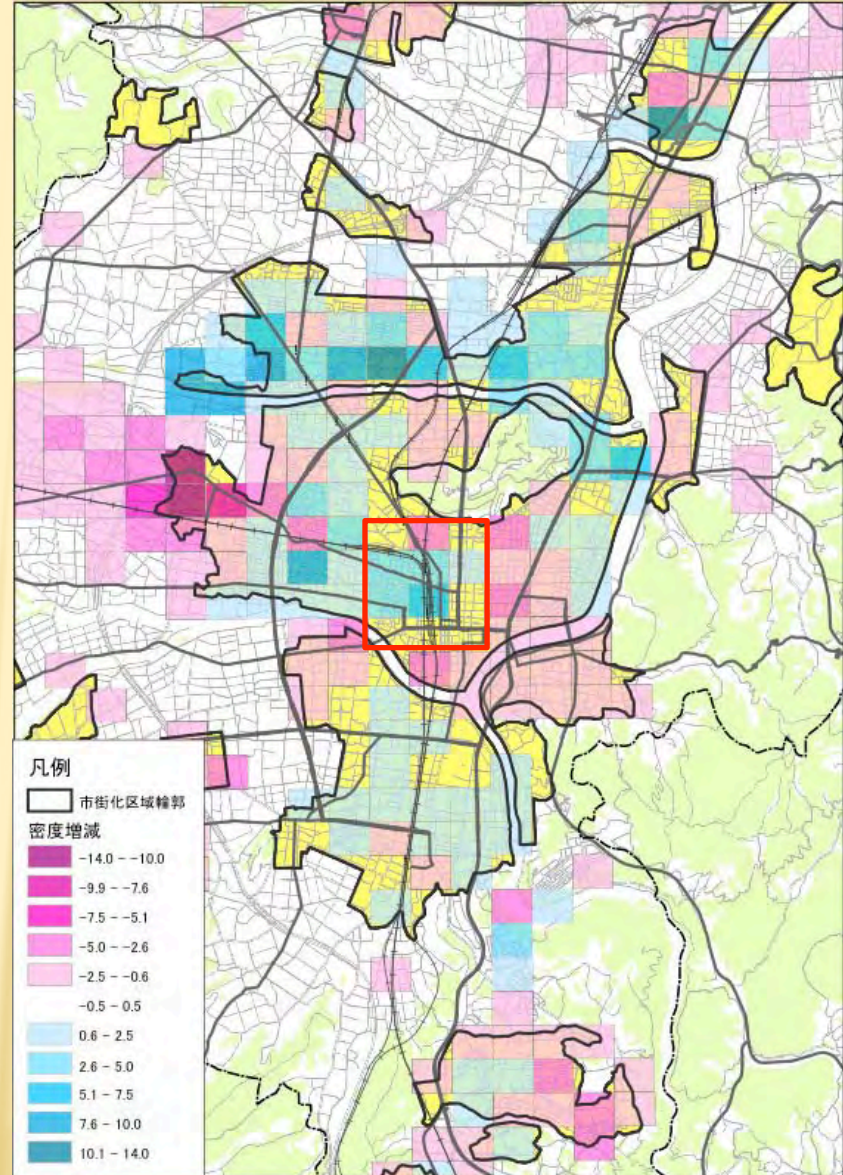
秋田市は32万人



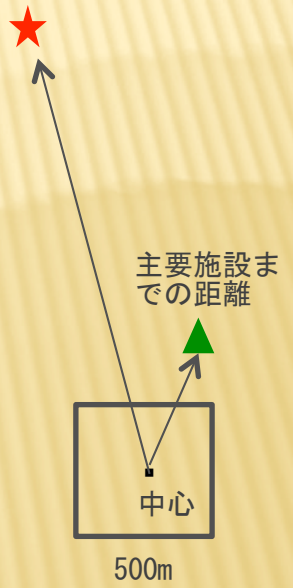
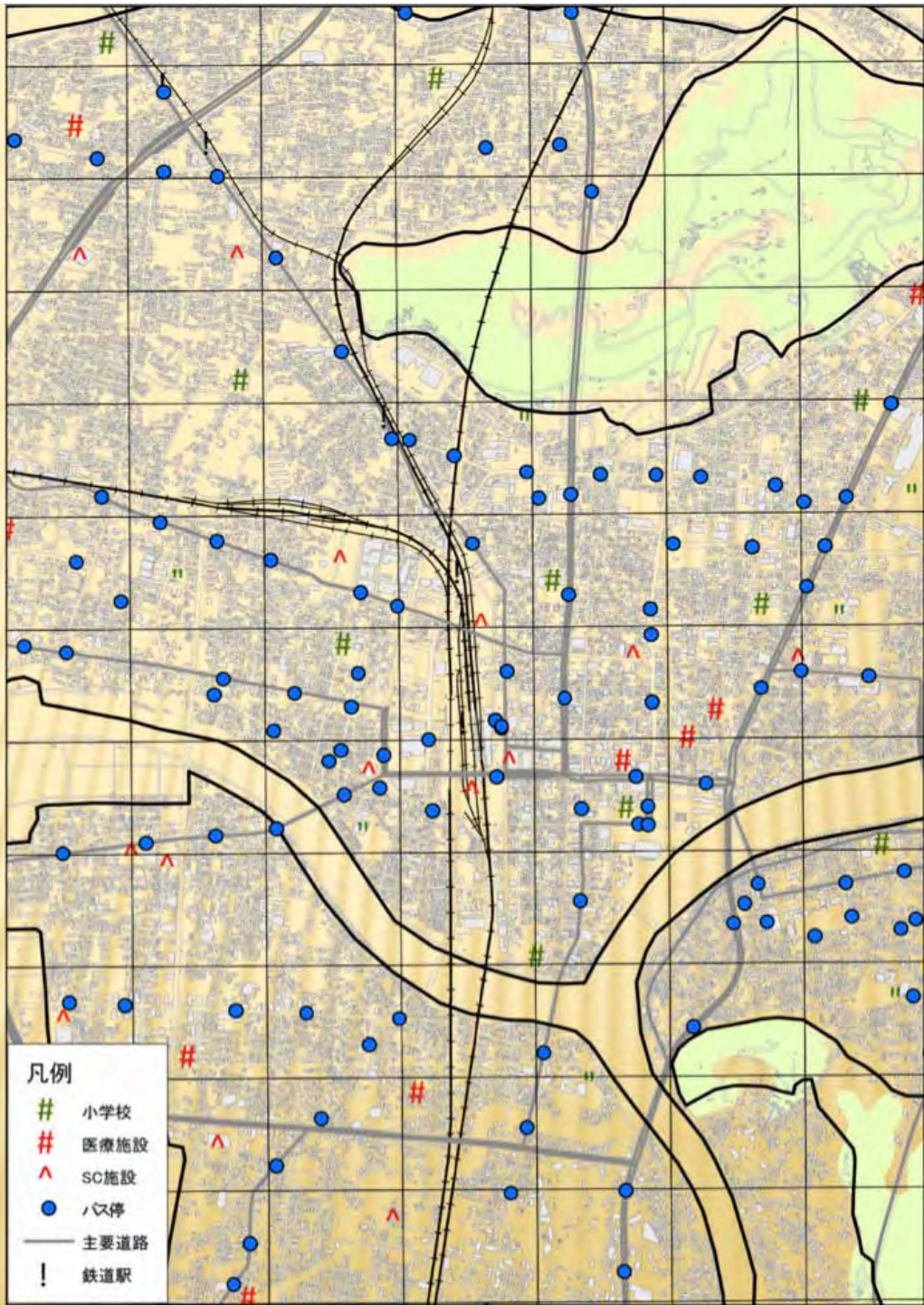
盛岡市は30万人



中心部の密度変動 1/10,000  
(2005-2010)



都市全体の密度変動 1/80,000



		生活関連施設			交通関連施設		
		小学校	医療施設	S. C.	バス停	主要道路	鉄道駅
市街化区域	a. 上昇メッシュ (95)	752	259	832	285	312	1,186
	b. 低下メッシュ (109)	737	291	1,607	235	295	1,542
	a-b	15	-32	-775	50	17	-356
	a/b	102.0%	88.9%	51.8%	121.1%	105.9%	76.9%
			※	※			※

● 密度変動に影響を及ぼす要因

① 市街化区域

$\beta 1$  : 小学校

$\beta 2$  : 医療施設

$\beta 3$  : S. C.

$\beta 4$  : バス停

$\beta 5$  : 主要道路

$\beta 6$  : 鉄道駅

② 調整区域

$\beta 1$  : 小学校

$\beta 2$  : 医療施設

$\beta 3$  : S. C.

$\beta 4$  : バス停

$\beta 5$  : 主要道路

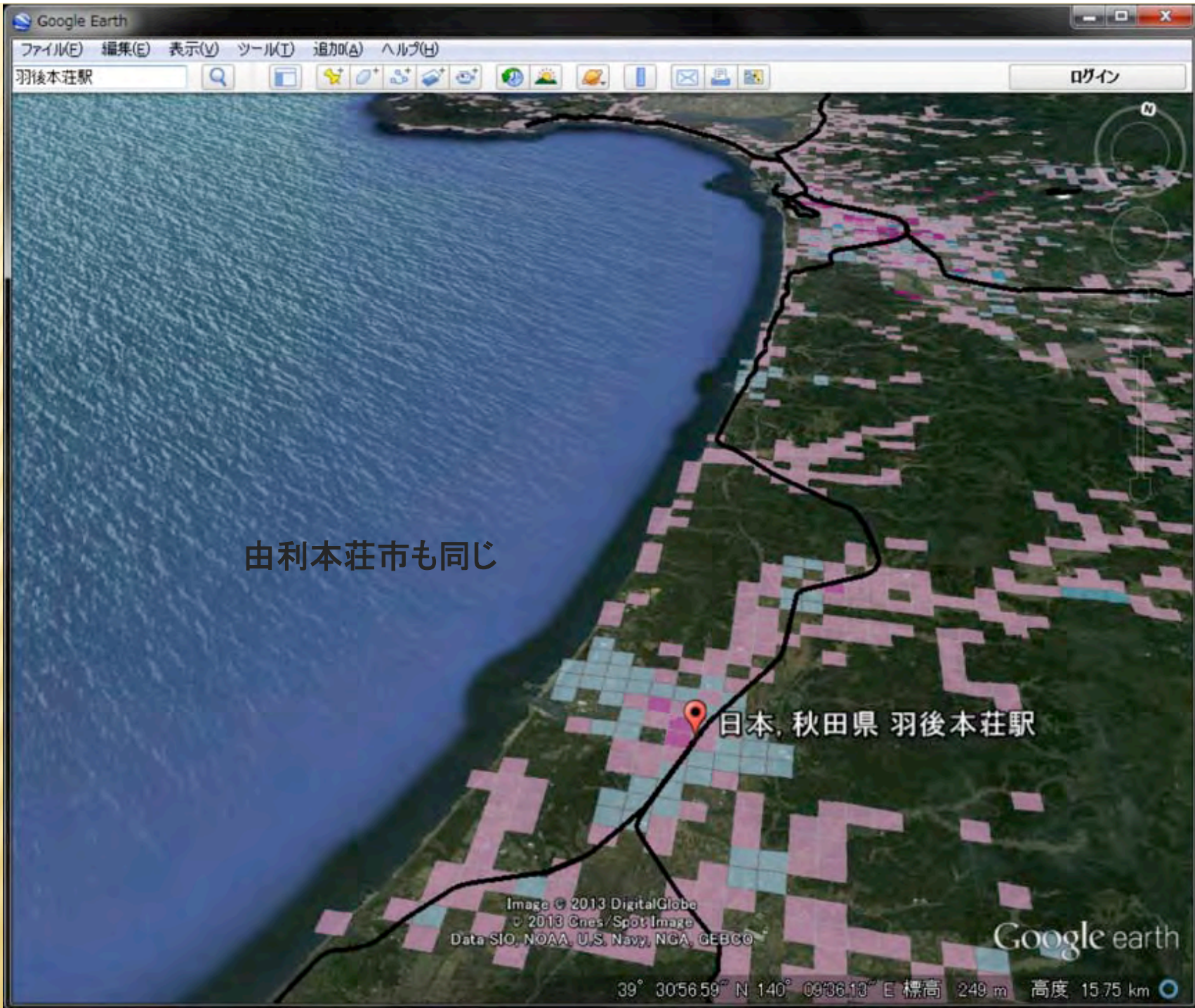
$\beta 6$  : 鉄道駅

●コンパクト・シティの構築に向け

- ・如何なる要因が、コンパクト・シティの形成を「阻害」するか？
- ・ 「促進」するか？

●拠点形成の「配置」と「空間」のデザイン





由利本荘市も同じ

日本, 秋田県 羽後本荘駅

Image © 2013 DigitalGlobe  
© 2013 Cnes/Spot Image  
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google earth

39° 30'56.59" N 140° 09'36.13" E 標高 249 m 高度 15.75 km